



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

**01 giugno 2023**

**N° 14 / CD**

**OGGETTO:**

**Presa d'atto della terza perizia di variante tecnica e suppletiva dei "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6, 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica" secondo tronco dell'autostrada A/18 Siracusa-Gela di km 19+498,15".**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **uno** del mese di **giugno**, alle ore **13,00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, con l'intervento dei Signori:

Dott.ssa Patrizia Valenti (in video conferenza) - Vice- Presidente

Assiste il Direttore Generale f.f. Ing. Dario Costantino.

**O M I S S I S**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE f.f. PER LA PRESA  
D'ATTO DELLA TERZA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA DEI  
"LAVORI DI ESECUZIONE DELLE OPERE E FORNITURE NECESSARIE PER LA  
COSTRUZIONE DEL LOTTO UNICO FUNZIONALE 6 7 E 8 "ISPICA - VIADOTTI  
SCARDINA E SALVIA – MODICA" SECONDO TRONCO DELL'AUTOSTRADA A18  
SIRACUSA-GELA DI KM 19+498,15".**

**PREMESSO CHE:**

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- Con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetto a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8 di cui al seguente quadro economico:

<b>Quadro Economico</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>		<b>IMPORTI DA PROGETTO</b>
LAVORI A CORPO		€ 248.455.622,99
LAVORI A MISURA		€ 33.278.790,23
<b>TOTALE LAV. CORPO+MISURA</b>		€ 281.734.413,22
ONERI SICUREZZA		€ 7.826.110,67
<b>TOTALE LAVORI + O.S.</b>		<b>€ 289.560.523,89</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>B1</b>	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
<b>B2</b>	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
<b>B3</b>	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
<b>B4</b>	imprevisti (2,5% di A)	€ 7.239.013,10
<b>B5</b>	Acquisizione aree e immobili	€ 21.050.000,00
<b>B6</b>	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
<b>B7</b>	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A. (incentivi	€ 2.500.000,00
<b>B8</b>	spese attività consulenza pubblicità ecc..	€ 0,00
<b>B9</b>	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24
<b>B10</b>	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL..)	€ 23.454.402,44
<b>B11</b>	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00



<b>B12</b>	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09
<b>B13</b>	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
<b>B14</b>	somme per interferenze e servitù	€ 3.300.000,00
<b>B15</b>	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
<b>B16</b>	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
<b>B17</b>	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio (richiesto da V.I.A.)	€ 800.000,00
<b>B18</b>	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00
<b>B19</b>	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 5.000.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 82.707.011,97</b>
<b>TOTALE LAVORI+ SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 372.267.535,86</b>

- Con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85;
- Con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93 e pertanto il quadro economico viene così rideterminato:

<b>LOTTO 6+7 E 8</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>		<b>IMPORTO POST GARA</b>
LAVORI A CORPO		€ 186.660.682,08
LAVORI A MISURA		€ 21.174.108,22
<b>TOTALE LAV. CORPO+MISURA</b>		<b>€ 207.834.790,30</b>
ONERI SICUREZZA		€ 7.826.110,67
<b>TOTALE LAVORI + O.S.</b>		<b>€ 215.660.900,97</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>B1</b>	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
<b>B2</b>	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
<b>B3</b>	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
<b>B4</b>	imprevisti (2,5% di A)	€ 7.239.013,10
<b>B5</b>	Acquisizione aree e immobili	€ 21.050.000,00
<b>B6</b>	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali, adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
<b>B7</b>	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A (incentivi)	€ 2.500.000,00
<b>B8</b>	spese attività consulenza pubblicità ecc..	€ 0,00
<b>B9</b>	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24



<b>B10</b>	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL..)	€ 11.384.402,44
<b>B11</b>	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00
<b>B12</b>	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09
<b>B13</b>	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
<b>B14</b>	somme per interferenze e servitù	€ 3.300.000,00
<b>B15</b>	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
<b>B16</b>	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
<b>B17</b>	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio (richiesto da V.I.A.)	€ 800.000,00
<b>B18</b>	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00
<b>B19</b>	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 5.000.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 70.637.011,97</b>
<b>TOTALE LAVORI+ SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 286.297.912,94</b>

- In data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;
- Con il decreto 305/DG 19/10/2017 il Consorzio ha approvato la 1<sup>a</sup> perizia di variante e suppletiva successivamente approvata dal MIT con Decreto n. 7869 del 20/03/2020 di cui al sottoelencato quadro economico:

<b>LOTTO 6+7 E 8</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>		<b>IMPORTO PRIMA PERIZIA</b>
LAVORI A CORPO		€ 186.660.682,08
LAVORI A MISURA		€ 23.757.557,25
<b>TOTALE LAV. CORPO+MISURA</b>		€ 210.418.239,33
ONERI SICUREZZA		€ 7.923.391,58
<b>TOTALE LAVORI + O.S.</b>		<b>€ 218.341.630,91</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>importo perizia</b>
<b>B1</b>	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
<b>B2</b>	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
<b>B3</b>	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
<b>B4</b>	imprevisti (2,5% di A)	€ 1.726.046,90
<b>B5</b>	Acquisizione aree e immobili	€ 17.050.000,00
<b>B6</b>	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali,adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
<b>B7</b>	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A (incentivi	€ 2.500.000,00
<b>B8</b>	spese attività consuetudine pubblicità ecc..	€ 0,00
<b>B9</b>	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24
<b>B10</b>	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL..)	€ 6.384.402,44
<b>B11</b>	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00
<b>B12</b>	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09



<b>B13</b>	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
<b>B14</b>	somme per interferenze e servitù	€ 2.300.000,00
<b>B15</b>	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
<b>B16</b>	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
<b>B17</b>	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio (richiesto da V.I.A.)	€ 800.000,00
<b>B18</b>	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00
<b>B19</b>	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 5.000.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 55.124.048,76</b>
<b>TOTALE LAVORI+ SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 273.465.679,67</b>

- In data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare;
- Le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;
- Al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate;
- In data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso e sottoscritto anche da questa Stazione Appaltante al solo fine di presa atto del subentro di Cosedil;
- Con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.
- In data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;
- In data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;
- Con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;
- Con il decreto del Direttore Generale del Consorzio Autostrade Siciliane n° 378/DG/2020 del 27 Ottobre 2020 è stata approvata la 2<sup>a</sup> perizia di variante e suppletiva.
- Con il decreto n° 38/CD/2020 del 28 Ottobre 2020 il consiglio direttivo del Consorzio delle Autostrade Siciliane prende atto del Decreto n° 378/DG/2020 del 27 Ottobre 202 di cui al sottoelencato quadro economico:

**Quadro Economico seconda Perizia**  
**Descrizione**

**Perizia n. 2**

<b>A</b>		<b>LAVORI</b>	
		LAVORI A CORPO	€ 186.660.682,08
		LAVORI A MISURA	€ 31.221.629,33
		<b>SOMMANO LAVORI</b>	<b>€ 217.882.311,41</b>
		ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.109.027,25
		<b>TOTALE LAVORI + O.S.</b>	<b>€ 225.991.338,66</b>
<b>B</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 100.000,00
	2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
	3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
	4	Imprevisti	€ -
	5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 17.050.000,00
	6	Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 del codice	€ 619.506,55
	7	Spese di cui agli artt. 90 comma 5 e 92 comma 7bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art.92 comma 5 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente; spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione.	€ 540.000,00
	8	Spese per attività di consulenza, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ -
	9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dall'Capitolato speciale d'appalto (art.167 comma	€ 5.220.034,24

		7 del D.P.R.207/2010)	
10		Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, spese per direzione lavori, progettazione, ecc.) 8% su (Ai+B1)	€ 9.835.602,01
11		Opera di collegamento tra lo svincolo di Ispica e la circonvallazione ASI- Porto di Pozzallo	€ 3.500.000,00
12		Impianti di esazione pedaggi (comprensivi di imprevisi, spese generali - v.allegato computo metrico)	€ 2.778.978,08
13		Bonifica bellica	€ 1.250.000,00
14		Somme per interferenze, oneri e servitù con altre Amministrazioni, Enti e/o Società gestori di pubblici servizi	€ 2.100.000,00
15		Reimpianto di ulteriori alberi di pregio oltre a quelli previsti nei lavori, da definire in corso d'opera	€ 100.000,00
16		Chioschi di ristoro e blocchi servizi completi di impianti elettrici e meccanici interni per le aree di sosta di Ispica nord e Ispica Sud	€ -
17		Oneri per l'istituzione ed il funzionamento dell'apposito osservatorio richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'approvazione VIA (DEC/VIA/6912 del 21/01/2002) compresi gli scavi archeologici e le espropriazioni preliminari)	€ 800.000,00
18		Monitoraggio ambientale in corrispondenza della variante (tra il km 4+778,80 ed il km 8+832,98 del lotto 8 Modica)	€ 800.000,00
19		Accantonamento di cui all'art. 12 comma 1 del D.P.R. 05/10/2010 n° 207	€ 5.000.000,00
20		Accordi bonari già risolti	€ 18.900.000,00
21		Accantonamento Costi della sicurezza per emergenza COVID19	€ 647.431,80
		<b>SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 69.741.552,68</b>
		<b>TOTALE LAVORI + SOMME A D. (A+B)</b>	<b>€ 295.732.891,34</b>
		<b>Maggior Importo</b>	<b>€ 9.434.978,41</b>

- in data 21/03/2023 è stata sottoposta all'esame del RUP la terza Perizia di variante Tecnica e Suppletiva;
- A seguito di esame da parte del RUP si è ritenuto opportuno segnalare alla D.L. una serie di correzioni e modifiche necessarie ai fini dell'approvazione della suddetta perizia;
- in data 19/04/2023, la Direzione lavori trasmetteva con nota acquisita al protocollo CAS 12433 del 20/04/2023 la nuova relazione Generale (REV 2) facendo propri i rilievi del RUP;
- Con nota n. 571 del 21/04/2023 il RUP trasmetteva al C.D. del CAS la terza Perizia di variante Tecnica e Suppletiva per gli atti di competenza;
- Per effetto della perizia di variante e suppletiva n.3, come si evince dalla documentazione allegata, firmata dal Direttore dei Lavori dal RUP e dalla Società COSEDIL SPA, e parte integrante del presente provvedimento, il Quadro Economico viene così rimodulato:

### TERZA PERIZIA DI VARIANTE

<b>A</b>		<b>LAVORI</b>	
		LAVORI A CORPO	€ 186.660.682,08
		LAVORI A MISURA	€ 37.839.590,66
		<b>SOMMANO LAVORI</b>	<b>€ 224.500.272,74</b>
		ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.469.812,79
		<b>TOTALE LAVORI + O.S.</b>	<b>€ 232.970.085,53</b>
<b>B</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 700.000,00
	2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
	3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
	4	Imprevisti	€ -
	5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 14.000.000,00
	6	Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 del codice	€ -
	7	Spese di cui agli artt. 90 comma 5 e 92 comma 7bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art.92 comma 5 del codice, nella misura corrispondente alle	€ 600.000,00



		prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente; spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione.	
8		Spese per attività di consulenza, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ -
9		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato speciale d'appalto (art.167 comma 7 del D.P.R.207/2010)	€ 5.000.000,00
10		Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, spese per direzione lavori, progettazione, ecc.) 8% su (Ai+B1)	€ 18.693.606,84
11		Opera di collegamento tra lo svincolo di Ispica e la circonvallazione ASI- Porto di Pozzallo	€ 3.500.000,00
12		Impianti di esazione pedaggi (comprensivi di imprevisti, spese generali - v.allegato computo metrico)	€ 3.014.151,52
13		Bonifica bellica	€ 1.250.000,00
14		Somme per interferenze, oneri e servitù con altre Amministrazioni, Enti e/o Società gestori di pubblici servizi	€ 2.100.000,00
15		Reimpianto di ulteriori alberi di pregio oltre a quelli previsti nei lavori, da definire in corso d'opera	€ 100.000,00
16		Chioschi di ristoro e blocchi servizi completi di impianti elettrici e meccanici interni per le aree di sosta di Ispica nord e Ispica Sud	€ -
17		Oneri per l'istituzione ed il funzionamento dell'apposito osservatorio richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'approvazione VIA (DEC/VIA/6912 del 21/01/2002) compresi gli scavi archeologici e le espropriazioni preliminari)	€ 800.000,00
18		Monitoraggio ambientale in corrispondenza della variante (tra il km 4+778,80 ed il km 8+832,98 del lotto 8 Modica)	€ 400.000,00
19		Accantonamento di cui all'art. 12 comma 1 del D.P.R. 05/10/2010 n° 207	€ 5.000.000,00

20	Accordi bonari già risolti	€ 18.900.000,00
21	Collegio Consultivo Tecnico	€ 647.431,80
22	Accordi bonari già risolti	€ 16.000.000,00
23	Accantonamento Costi della sicurezza per emergenza COVID19	€ 1.331.900,85
	<b>SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 92.589.659,21</b>
	<b>TOTALE LAVORI + SOMME A D. (A+B)</b>	<b>€ 325.559.744,74</b>
	<b>Maggior Importo (rispetto al contratto)</b>	<b>€ 39.261.831,81</b>

- In funzione di quanto sopra esposto l'importo netto della terza perizia di variante e suppletiva relativo ai lavori e agli oneri di sicurezza ammonta a netti euro 232.970.085,53 comprensivo di euro 8.469.812,79 per oneri della Sicurezza e comporta, sull'importo netto di contratto principale, pari a € 215.660.900,97, un incremento pari a € 17.309.184,56 (8,04%);
- La perizia di variante tecnica e suppletiva n. 3 comporta un aumento netto dei lavori e degli oneri della sicurezza di € 6.978.746,97 rispetto all'importo netto dei lavori della perizia di v. s. n. 2 approvata con Decreto 378/DG del 27/10/2020.
- L'importo complessivo compreso delle somme a disposizione dell'Amministrazione è pari ad € 325.559.744,74 e rispetto all'importo complessivo post gara di € 286.297.912,93 comporta un incremento di € 39.261.831,81 (325.559.744,85-286.297.912,93= 39.261.831,81)
- L'importo complessivo € 325.559.744,74 trova copertura finanziaria come di seguito:  
€ 25.626.125,52 a valere sul P.O. FERS SICILIA 2007/2013;  
€ 44.948.890,46 a valere sul PAC 2007/2013;  
€ 20.278.174,30 a valere sul PAC 2014/2020;  
€ 210.646.576,40 a valere sulla Legge 295/98 e D.M. 773/2000;  
€ 9.632.699,09 sui Fondi C.A.S. in quanto somme non riconosciute dal MIT nell'accordo ex art. 240;  
€ 14.427.278,97 sui Fondi C.A.S. in quanto somme non riconosciute dal MIT nella determinazione del Collegio Consultivo Tecnico del 2022 sulle riserve dell'impresa.

#### **VISTO:**

- ✓ che l'impresa COSEDIL S.p.A. – Via Principessa – Santa Venerina (CT), affidataria dei lavori, ha sottoscritto tra l'altro l'allegato schema di "atto di sottomissione", accettandone le condizioni e i nuovi prezzi;
- ✓ la relazione del Direttore dei Lavori e, gli elaborati che fanno parte integrante della perizia datata 21 Marzo 2023;
- ✓ la relazione istruttoria a firma del RUP, trasmessa con nota n. 571 del 21/04/2023, parte integrante del presente provvedimento con la quale sono stati altresì modificati i tempi di esecuzione, concedendo ulteriori 70 (settanta) giorni e prorogando, quindi, il termine di ultimazione al 08 settembre 2023

#### **TUTTO CIO' PREMESSO:**

Stante l'urgenza di proseguire i lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 e rispettare i tempi di completamento dell'appalto come sopra riportato

## **RITENUTO**

- Necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio, per garantire la prosecuzione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-gela A/18, che usufruisce di finanziamenti a valere sulle risorse P.O. FESR Sicilia 2007/2013 - Piano di Salvaguardia PAC III - Legge 295/1998 del 03/08/1998 e D.M. 773/2000 del 12/10/2000;
- Necessario, nelle more dell'approvazione da parte del MIT della perizia in argomento, prendere atto da parte del CAS la perizia di variante e suppletiva n.3;

## **VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs.118/2011 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo di previsione approvato;
- il decreto DDG 2901 del 03/10/2022 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato approvato il bilancio pluriennale 2022/2024;

Tanto premesso e ritenuto,

*Visto* il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane,

**si propone che il Consiglio Direttivo**

**d e l i b e r i**

**DI PRENDERE ATTO DELLA TERZA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA DEI "LAVORI DI ESECUZIONE DELLE OPERE E FORNITURE NECESSARIE PER LA COSTRUZIONE DEL LOTTO UNICO FUNZIONALE 6 7 E 8 "ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA" SECONDO TRONCO DELL'AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA DI KM 19+498,15" approvata dal Direttore generale con Decreto nr. 265/DATE del 25/05/2023 e costituita dai seguenti elaborati che potranno essere adeguati ed aggiornati nel prosieguo iter approvativo da parte degli Enti preposti:**

**Relazione del RUP.**

**Elaborati Generali:**

- A18 6/7/8 PV3 00 Elenco elaborati;
- A18 6/7/8 PV3 01 Relazione Generale REV 2;
- A18 6/7/8 PV3 02 Elenco Nuovi Prezzi;
- A18 6/7/8 PV3 03 Analisi Nuovi Prezzi;
- A18 6/7/8 PV3 04 Computo Metrico Estimativo;
- A18 6/7/8 PV3 05 Quadro Comparativo;
- A18 6/7/8 PV3 06 Piano di sicurezza e coordinamento - Aggiornamento;
- A18 6/7/8 PV3 A00 Ordini Di Servizio e Verbali;

**Elaborati Grafici:**

- A18 6/8 PV3 B01 Tipologico tubazioni in P.E.A.D. non rivestite;
- A18 6/8 PV3 B02 Tipologico tubazioni in P.E.A.D. rivestite;
- A18 6/8 PV3 B03 Tipologico tubazioni in cls;
- A18 6 PV3 C01 Opera 42bis Lotto 6 – Concio 82;
- A18 6 PV3 C02 Opera 42bis Lotto 6 – Conci su accessi privati;
- A18 6 PV3 C03 Opera 42bis Lotto 6 – Realizzazione concio 35;
- A18 6 PV3 C04 Opera 42bis Lotto 6 – Realizzazione di n.2 pozzetti "tipo 2";



- A18 6 PV3 C05 Opera 47 Lotto 6 – Deviazione stradale e modifica conci nn.1 e 2;
- A18 6 PV3 D01 Asse 8bis – raccordo con SP46 – Modifica tracciato con cambio di quota - Planimetria;
- A18 6 PV3 D02 Asse 8bis – raccordo con SP46 – Modifica tracciato con cambio di quota – Profilo longitudinale;
- A18 6 PV3 D03 Asse 8bis – raccordo con SP46 – Modifica tracciato con cambio di quota – Sezioni trasversali 1/2;
- A18 6 PV3 D04 Asse 8bis – raccordo con SP46 – Modifica tracciato con cambio di quota – Sezioni trasversali 2/2;
- A18 6 PV3 D05 Asse 8bis – raccordo con SP46 – Modifica tracciato con cambio di quota – Raffronto con opera 57bis;
- A18 6 PV3 D06 Asse 8bis – raccordo con SP46 – Modifica tracciato con cambio di quota – Pozzetti da modificare;
- A18 6 PV3 D07 Raccordo stradale Opera 57 – Planimetria;
- A18 6 PV3 D08 Raccordo stradale Opera 57 – Profilo longitudinale e detta-gli costruttivi;
- A18 6 PV3 D09 Adeguamento intersezione SC40 Ispica-S. Maria del Focallo con Strada Vicinale Naca Favara;
- A18 6/8 PV3 E01 Protezione portale per PMV;
- A18 6/8 PV3 E02 Intervento di rafforzamento corticale su pendio naturale roccioso in destra Tratto 3 Lotto 8 – Relazione di calcolo;
- A18 6/8 PV3 E03 Intervento di rafforzamento corticale su pendio naturale roccioso in destra Tratto 3 Lotto 8 – Profilo longitudinale e dettagli costruttivi;
- A18 6 PV3 F01 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità principale tav. 1;
- A18 6 PV3 F02 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità principale tav. 2;
- A18 6 PV3 F03 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità principale tav. 3;
- A18 6 PV3 F04 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità principale tav. 4;
- A18 6 PV3 F05 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità principale tav. 5;
- A18 6 PV3 F06 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità principale tav. 6;
- A18 6 PV3 F07 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità secondaria;
- A18 6 PV3 F08 Integrazione barriere – Lotto 6 – Svincolo Rosolini;
- A18 6 PV3 F09 Integrazione barriere – Lotto 6 – Rotatoria Ispica-Pozzallo;
- A18 6 PV3 F10 Modifica barriere viabilità principale – Lotto 6 – Modifica varchi removibili;
- A18 6 PV3 F11 Aggiunta barriere viabilità principale – Lotto 6 – Protezione pile cavalcavia secondaria;
- A18 6 PV3 F12 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 6 – Viabilità secondaria;
- A18 8 PV3 F01 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità principale tav. 1;
- A18 8 PV3 F02 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità principale tav. 2;
- A18 8 PV3 F03 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità principale tav. 3;
- A18 8 PV3 F04 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 1;
- A18 8 PV3 F05 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 2;
- A18 8 PV3 F06 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 3;
- A18 8 PV3 F07 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 4;
- A18 8 PV3 F08 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 5;
- A18 8 PV3 F09 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 6;
- A18 8 PV3 F10 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 7;
- A18 8 PV3 F11 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 8;
- A18 8 PV3 F12 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 9;
- A18 8 PV3 F13 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 10;
- A18 8 PV3 F14 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 11;
- A18 8 PV3 F15 Aggiunta barriere viabilità principale e secondaria – Lotto 8 – Viabilità secondaria tav. 12;
- A18 8 PV3 F16 Aggiunta barriere viabilità principale – Lotto 8 – Protezione pile cavalcavia secondaria;
- A18 8 PV3 G01 Modifica intervento 1 Lotto 8 – Planimetria, profilo longitudinale e dettagli costruttivi trave di scavalco in acciaio;

**TRASMETTERE** il presente atto agli organi di revisione e controllo, ai Dirigenti e ai Responsabili dei Servizi per ogni conseguente attività di implementazione, verifica ed eventuale correzione e/o integrazione.

Il Dirigente Generale f.f.  
(Ing. Dario Costantina)

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

**VISTO** la proposta del Direttore generale

**DATO ATTO** che la perizia è stata approvata dal Direttore generale con Decreto nr. 265/DATE del 25/05/2023, giusta art. 106 del Decr. Lgs. 50/2016, e s.m.i.

**RITENUTO** che il Consiglio Direttivo possa prendere atto della determinazione assunta dal Direttore generale con Decreto nr. 265/DATE del 25/05/2023, e fatte salve le competenze del Ministero delle Infrastrutture.

**VISTI** i pareri – come di seguito espressi – in ordine al presente provvedimento.

---

### Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla presa d'atto della terza PVTS dei *“lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica - viadotti scardina e salvia – modica” secondo tronco dell'autostrada a18 Siracusa-Gela di km 19+498,15”* approvata dal Direttore generale con Decreto nr. 265/DATE del 25/05/2023, esprime parere **FAVOREVOLE**.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



---

### Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla presa d'atto della terza PVTS dei *“lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica - viadotti scardina e salvia – modica” secondo tronco dell'autostrada a18 Siracusa-Gela di km 19+498,15”* esprime, in linea tecnica, parere **FAVOREVOLE**.

Il Dirigente Generale f.f.  
(Ing. Dario Costantino)



---

## D E L I B E R A

**DI PRENDERE ATTO DELLA TERZA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA DEI “LAVORI DI ESECUZIONE DELLE OPERE E FORNITURE NECESSARIE PER LA COSTRUZIONE DEL LOTTO UNICO FUNZIONALE 6 7 E 8 “ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA” SECONDO TRONCO DELL'AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA DI KM 19+498,15”, approvata dal Direttore generale con Decreto nr. 265/DATE del 25/05/2023.**

**DI TRASMETTERE** il presente atto agli organi di revisione e controllo, ai Dirigenti e ai Responsabili dei Servizi per ogni conseguente attività di implementazione, verifica ed eventuale correzione e/o integrazione.

Voto consultivo ai sensi dell'art. 10 dello Statuto

Il Direttore Generale f.f.  
(Ing. Dario Costantino)



IL PRESIDENTE

Avv. Filippo Nasca

